

## ИЗМЕРЕНИЕ КОЭФФИЦИЕНТА ТЕПЛООБМЕНА В НЕСТАЦИОНАРНОМ РЕЖИМЕ

Л. С. Кокорев, В. И. Петровичев

(Москва)

Рассматривается измерение коэффициента теплообмена в случае нестационарного режима при течении теплоносителя в трубе, когда температура в каждой точке системы достаточно плавно растет во времени. Экспериментальные результаты по теплообмену при течении воды в круглой воде и в кольцевом канале, полученные данным методом, удовлетворительно согласуются с общепринятыми расчетными рекомендациями.

Определение коэффициента теплообмена в нестационарном режиме обычно основано на применении регулярного режима охлаждения тела с заданными теплофизическими свойствами [1, 2]<sup>1</sup>. На практике сравнительно легко могут быть осуществлены процессы нагрева, близкие к квази-стационарному режиму в некотором промежутке времени. Решение уравнений теплопроводности для тел простой формы в случае такого квазистационарного режима можно найти в книге [3]. Расчетные соотношения, полученные при квазистационарном режиме, использованы для определения коэффициента теплообмена в условиях внутренней задачи в работе Г. Ф. Мучника [4].

Ниже рассматривается измерение коэффициента теплообмена для потока теплоносителя в трубе при произвольном, но достаточно плавном росте температуры теплоносителя на входе в трубу.

1. По массивной, толстостенной трубе с внутренним диаметром  $d_0 = 2r_0$ , наружным диаметром  $d_1 = 2r_1$  и длиной  $L$  с заданными физическими свойствами материала стенки протекает теплоноситель с заданными весовым расходом и физическими свойствами.

Будем предполагать, что с некоторого момента времени температура теплоносителя на входе в трубу линейно растет во времени.

Примем следующие допущения.

- 1) Имеет место осевая симметрия распределения температуры в стенке цилиндра.
- 2) Отсутствуют продольные перетечки тепла за счет теплопроводности.
- 3) Коэффициент теплообмена постоянен по длине трубы.
- 4) Тепловые потери с внешней стенки трубы отсутствуют.
- 5) Коэффициент теплообмена не зависит от времени и равен коэффициенту теплообмена в случае стационарного теплообмена.

6) Параметры теплоносителя и стенки трубы не зависят от температуры.

Если температура теплоносителя на входе в трубу растет линейно, то при отсутствии тепловых потерь температура в любой точке системы также будет линейно расти во времени, спустя некоторый промежуток времени. Тогда можно принять

$$\frac{\partial t_w}{\partial \tau} = \frac{\partial t_w^\circ}{\partial \tau} = \frac{\partial t_f^\circ}{\partial \tau} = m = \text{const} \quad (1.1)$$

в дальнейшем осредненные величины будут обозначаться верхним индексом  $^\circ$ , где  $m$  — быстрота квазистационарного нагрева,  $t$  — температура в точке,  $^\circ$  — средняя температура, а индексы  $w$  и  $f$  относятся соответственно к стенке и к потоку.

Как известно, уравнения теплопроводности для стенки и для потока имеют вид:

$$\frac{\partial t_w}{\partial \tau} = a_w \frac{1}{r} \frac{\partial}{\partial r} \left( r \frac{\partial t_w}{\partial r} \right) \quad (1.2)$$

$$\frac{\partial t_f}{\partial \tau} + u \frac{\partial t_f}{\partial x} = \frac{1}{r} \frac{\partial}{\partial r} \left[ (a_f + \varepsilon_q) r \frac{\partial t_f}{\partial r} \right] \quad (1.3)$$

Здесь  $a$  — коэффициент температуропроводности,  $\varepsilon_q$  — коэффициент турбулентной температуропроводности.

Интегрируя уравнения (1.2) и (1.3) соответственно в пределах  $r_0 < r < r_1$ ,  $0 < r < r_0$ , получим уравнения для средних значений температуры. Используя условие (1.1), получим

$$m = \frac{\partial t_w}{\partial \tau} = \frac{\Pi}{(C\gamma f)_w} q_w, \quad \Pi = 2\pi r_0, \quad f_w = \pi (r_1^2 - r_0^2) \quad (1.4)$$

$$m + u_j^\circ \frac{\partial t_f^\circ}{\partial x} = \frac{\Pi}{(C\gamma f)_f} q_w, \quad f_f = \pi r_0^2 \quad (1.5)$$

<sup>1</sup> См. также: Е. С. Турилина. Применение теории регулярного режима к изучению процессов теплоотдачи. Канд. диссерт., М., ЭНИН, 1952.

Здесь  $\Pi$  — периметр теплообмена ( $m$ ),  $c$  — теплоемкость ( $ккал/кг\ град$ ),  $\gamma$  — удельный вес ( $кг/м^3$ ),  $u_f^\circ$  — средняя скорость теплоносителя в трубе ( $м/сек$ );  $f_f$  — площадь поперечного сечения потока в трубе ( $м^2$ ),  $q_w$  — тепловой поток на внутренней стенке трубы, ( $ккал/м^2\ час$ ).

Используя выражение для теплового потока

$$q_w = \alpha (t_f^\circ - t_w) \quad (1.6)$$

получим из уравнения (1.4) выражение для коэффициента теплообмена

$$\alpha = \frac{m}{t_f^\circ - t_w} \frac{(c\gamma f)_w}{\Pi} \quad (1.7)$$

Исключая из уравнений (1.4) и (1.5)  $q_w$ , получим

$$\frac{\partial t_f^\circ}{\partial x} = \frac{m}{u_f^\circ} \left[ \frac{(c\gamma f)_w}{(c\gamma f)_f} - 1 \right]$$

Отсюда, интегрируя от 0 до  $x$ , имеем

$$t_{f(x=0)}^\circ - t_f^\circ = \frac{m}{u_f^\circ} \left[ \frac{(c\gamma f)_w}{(c\gamma f)_f} - 1 \right] x \quad (1.8)$$

где  $x$  — текущая координата по длине трубы.

Выражение для коэффициента теплообмена из (1.7) можно представить в виде

$$\alpha = \frac{1}{\frac{t_{f(x=0)}^\circ - t_w}{m} - \frac{t_{f(x=0)}^\circ - t_f^\circ}{m}} \frac{(c\gamma f)_w}{\Pi} \quad (1.9)$$

Здесь разность  $t_{f(x=0)}^\circ - t_f^\circ$  вычисляется по формуле (1.8)

$$\frac{t_{f(x=0)}^\circ - t_f^\circ}{m} = \frac{1}{u_f^\circ} \left[ \frac{(c\gamma f)_w}{(c\gamma f)_f} - 1 \right] x = (\Delta\tau)_f \quad (1.10)$$

и представляет собой время запаздывания  $(\Delta\tau)_f$  средней температуры потока теплоносителя в сечении  $x$  по отношению к температуре теплоносителя на входе в трубу.

В опыте удобно измерять непосредственно время запаздывания температуры стенки трубы в сечении  $x$  по отношению к температуре теплоносителя на входе в трубу

$$\frac{t_{f(x=0)}^\circ - t_w}{m} = \Delta\tau$$

Окончательное выражение для коэффициента теплообмена принимает вид

$$\alpha = \frac{1}{\Delta\tau - (\Delta\tau)_f - (\delta\tau)_w} \frac{(c\gamma f)_w}{\Pi} (1 + \varepsilon_1 + \varepsilon_2) \quad (1.11)$$

Здесь  $(\delta\tau)_w$

$$(\delta\tau)_w = \frac{1}{2a_w} \left[ \frac{r_2^2 - r_0^2}{2} - r_1^2 \ln \frac{r_2}{r_0} \right]$$

поправка на глубину заделки термопары, выраженная через время запаздывания для квазистационарного режима;  $r_2$  — радиус заделки термопары в стенке трубы;  $\varepsilon_1$  — поправка на утечку тепла с наружной поверхности трубы,  $\varepsilon_2$  — поправка на непостоянство быстроты нагрева в опыте.

Если тепловые потери с наружной поверхности трубы невелики по сравнению с подводом тепла к внутренней поверхности, то

$$\varepsilon_1 \approx \frac{\Delta Q_\Pi}{mL [(c\gamma f)_w - (c\gamma f)_f]} \frac{\Delta\tau - (\delta\tau)_w}{\Delta\tau - (\delta\tau)_w - (\Delta\tau)_f} \quad (1.12)$$

Здесь  $\Delta Q_\Pi$  — тепловые потери через наружную поверхность трубы,  $(\Delta\tau)_f$  — время запаздывания по потоку, определенное по формуле (1.10) без учета тепловых потерь.

Если предположить, что тепловой поток  $q_w$  изменяется линейно во времени

$$q_w = q_0 (1 + b\tau)$$

то величина  $\varepsilon_2$  может быть выражена следующим образом:

$$\varepsilon_2 = - \frac{b}{\lambda} \frac{r_0}{r_1^2 - r_0^2} \left\{ \frac{r_1^4}{r_1^2 - r_0^2} \ln \frac{r_1}{r_0} - \frac{r_0^2}{4} + \frac{3}{4} r_1^2 \right\} \quad (1.13)$$

Здесь  $q_0$  — значение  $q_w$  в момент времени, предшествующий измерению (условно  $\tau = 0$ );  $b$  — относительная скорость изменения теплового потока [ $1/сек$ ];  $\lambda$  — теплопроводность материала стенки трубы ( $ккал/м\ час\ град$ ).

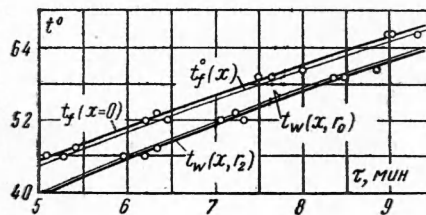
Обычно в опыте  $b < 0$ , так как с ростом температуры увеличиваются тепловые потери, что приводит к уменьшению темпа нагрева.

Требование «достаточно плавного» роста температуры означает, таким образом, что за промежуток времени, соответствующий времени установления квазистационарного режима, изменение температуры в некоторой точке во времени может быть представлено в виде параболы второго порядка<sup>1</sup>

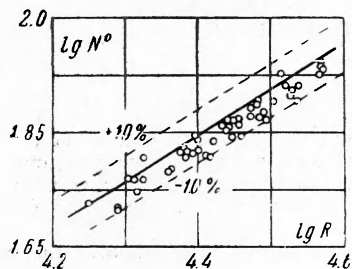
$$t = t_0 + m\tau + \left(\frac{mb}{2}\right)\tau^2$$

2. В качестве экспериментальной проверки данного метода были проведены измерения коэффициента теплообмена при течении воды в круглой трубе и в кольцевом канале. Вода прокачивалась по замкнутому контуру, состоящему из центробежного насоса, регулирующего вентиля, дроссельного расходомера, электронагревателя и экспериментального участка. Экспериментальный участок представлял собой толстостенный полый цилиндр, выполненный из стали марки Ст. 30, внутренним диаметром 8.1 мм, наружным диаметром 59 мм и длиной 450 мм. Для измерения теплообмена воды в кольцевой щели внутрь данного экспериментального участка вставлялся полый вытеснитель, выполненный из тонкостенной нержавеющей трубки диаметром  $4.5 \times 0.2$  мм. На концах вытеснителя были напаяны узкие пластинки для фиксации кольцевого зазора в радиальном направлении. Вытеснитель обладал малой теплоемкостью и не вносил существенных изменений в постановку задачи.

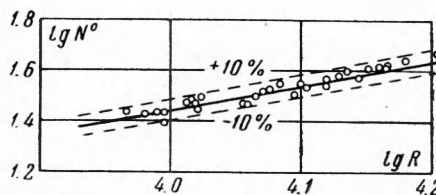
Температура стенки экспериментального участка измерялась термопарой, заделанной на расстояние 2.0 мм от поверхности теплообмена в узком пазу, профрезеро-



Фиг. 1. Изменение температуры во времени в единичном опыте:  $t_f(x=0)$  — температура воды на входе в экспериментальный участок,  $t_f(x)$  — среднекалориметрическая температура воды в измеряемом сечении, рассчитанная по формуле (1.8),  $t_w(x, r_0)$  — температура внутренней поверхности стенки трубы,  $t_w(x, r_2)$  — температура стенки трубы в месте заделки термопары



Фиг. 2. Экспериментальные данные при течении воды в трубе. Сплошная линия соответствует расчету по формуле (2.1);  $N^0 = NP_f^{-0.43} (P_w/P_f)^{0.25}$



Фиг. 3. Экспериментальные данные при течении воды в кольцевой щели. (Сплошная линия соответствует расчету по формуле В. Е. Дорощука [7].)  $N^0 = NP^{-0.4} (d_1/d_2)^{0.25}$   $d_1$  и  $d_2$  соответственно внутренний и наружный диаметры кольцевой щели

ванном в стенке трубы. Температура воды на входе в экспериментальный участок измерялась термопарой, введенной непосредственно в поток для уменьшения инерционности.

Так как в экспериментальном контуре отсутствует холодильник, то при включенном нагревателе температура воды непрерывно повышается во времени. Вследствие тепловой инерции толстостенной трубы экспериментального участка создается перепад температуры между стенкой и потоком воды. При заданном расходе и темпе нагрева теплоносителя после установления режима (фиг. 1) производилось измерение полного времени запаздывания  $\Delta t$  (определение времени запаздывания см., например, [5]) и рассчитывался коэффициент теплообмена по формуле (1.14).

Результаты экспериментального исследования теплоотдачи при течении воды в круглой трубе и в кольцевом канале, полученные по предлагаемой методике, представлены на фиг. 2 и 3. Обработка результатов представлена в виде общепринятой зависимости  $N = f(R, P)$  (числа Нуссельта  $N$  от чисел Рейнольдса  $R$  и Прандтля  $P$ ). Все опыты проводились в интервале температуры потока от 10° С до 80°.

<sup>1</sup> Для трубы диаметром 8.1/59 мм, использовавшейся в опыте, время установления квазистационарного режима составляет приблизительно 1 мин.

Из рассмотрения фиг. 2 следует, что коэффициент теплообмена при течении воды в круглой трубе, рассчитанный по предлагаемому методу, хорошо согласуется с общепринятой расчетной формулой М. А. Михеева [6]

$$N = 0.021R^{0.8}P^{0.43} \left( \frac{P_f}{P_w} \right)^{0.25} \quad (2.1)$$

Из рассмотрения фиг. 3 следует, что теплоотдача при течении воды в кольцевом канале, определенная данным методом, хорошо согласуется с расчетной формулой по теплообмену в кольцевых щелях, рекомендованной В. Е. Дорощуком [7] и справочником по теплопередаче [8], и несколько ниже (на 10—15%), чем это следует из формулы (2.1).

Таким образом, экспериментальные данные, представленные на фиг. 2 и 3, свидетельствуют о достаточной точности предлагаемого метода.

Поступила 25 I 1961

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Кондратьев Г. М. Регулярный тепловой режим. Гостехиздат, М., 1954.
2. Ивановский М. Н. Скоростной метод измерения среднего коэффициента теплоотдачи в трубе. Вопросы теплообмена (Сб. статей. Отв. редактор акад. М. А. Михеев). М., Изд-во АН СССР, 1959.
3. Лыков А. В. Теория теплопроводности, Гостехиздат, 1952.
4. Мучник Г. Ф. Определение коэффициента теплообмена при квазистационарном режиме. Инж.-физ. ж., 1960, № 9.
5. Краев О. А. Измерение температуропроводности металлов в широком интервале температур за один опыт. Теплоэнергетика, 1957, № 12.
6. Михеев М. А. Основы теплопередачи. Госэнергоиздат, М.—Л., 1956.
7. Дорошук В. Е. Исследование теплообмена в узкой кольцевой щели. Теплоэнергетика, 1956, № 1.
8. Кутателадзе С. С., Боршанский В. М., Справочник по теплопередаче. Госэнергоиздат, Л.—М., 1959.

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ УСИЛИЯ, ДВИЖУЩЕГО СМАЗОЧНОЕ КОЛЬЦО, В ОПОРНОМ ПОДШИПНИКЕ СКОЛЬЖЕНИЯ

*И. Б. Цесарский*

(Новосибирск)

Исследуется течение смазочной жидкости в зазоре между валом машины и смазочным кольцом. Выводится формула для расчета момента сил, движущих кольцо, относительно центра кольца. Приводятся результаты некоторых экспериментов, а также экспериментальный коэффициент для уточнения расчетов по теоретической формуле.

Исследование проводится для случая, когда внутренняя поверхность кольца (фиг. 1), прилегающая к валу, имеет ряд опорных кольцевых поверхностей  $a$ , полученных после проточки канавок  $b$ .

#### Обозначения

- $\omega^\circ$ ,  $\omega$  — угловые скорости вала и кольца;  
 $D$ ,  $D_1$  — диаметры вала и внутренней поверхности кольца;  
 $\mu$  — вязкость масла;  
 $U$ ,  $U_1$  — окружные скорости вала и кольца;  
 $h_0$  — расстояние от поверхности вала до внутренней поверхности кольца в точке их наибольшего сближения;  
 $h$  — расстояние от поверхности вала до внутренней поверхности кольца;  
 $c$  — ширина опорной кольцевой полоски между канавками, проточенными на внутренней поверхности кольца;  
 $m$  — количество опорных кольцевых полосок;  
 $p$  — гидродинамическое давление;  
 $q$  — приведенное давление;  
 $P$  — касательное усилие, действующее на опорную кольцевую полоску;  
 $G$  — вес кольца ( $G_1 = G/m$ ).

В технических расчетах параметры  $\omega^\circ$ ,  $\omega$ ,  $D$ ,  $D_1$ ,  $\mu$ ,  $m$ ,  $G$ ,  $c$  бывают обычно заданы, а величина движущего усилия  $P$  ищется как функция этих параметров.

1°. Рассмотрим качение кольцевой полоски 1 (фиг. 2) вдоль поверхности вращающегося вала 2 с проскальзыванием при наличии между ними масляной пленки 3. Примем систему координат, указанную на фиг. 2. Для отыскания гидродинамических давлений  $p$ , возникающих в зазоре, можно воспользоваться уравнением Рейнольдса [1]

$$\frac{\partial}{\partial x} \left( h^3 \frac{\partial p}{\partial x} \right) + \frac{\partial}{\partial z} \left( h^3 \frac{\partial p}{\partial z} \right) = 6\mu (U_1 + U) \frac{dh}{dx} \quad (1)$$