

АНАЛИЗ ПРОЦЕССА ВЫПУЧИВАНИЯ СТЕРЖНЕЙ ПРИ УДАРЕ

В. М. Корнев

(Новосибирск)

В настоящее время уделяется много внимания изучению процесса выпучивания упругих систем при действии сжимающих нагрузок большой интенсивности. В работе [1] М. А. Лаврентьевым и А. Ю. Ишлинским дано объяснение экспериментально обнаруженного явления, показано, что наиболее интенсивно (экспоненциально) растет некоторая высшая форма потери устойчивости. Так как М. А. Лаврентьев и А. Ю. Ишлинский при теоретических построениях использовали простейшую модель изгиба стержней, то было естественным появление исследований [2—9], в которых проведен численный и теоретический анализ процесса выпучивания стержней, когда применялись более точные теории, учитывающие сдвиг, инерцию вращения и конечность скорости распространения продольных возмущений. Отметим экспериментальные результаты [10, 11], выявившие влияние волнового характера распространения продольных возмущений на распределение прогибов вдоль стержня. Все исследователи [2—11] пришли к выводу, что номер наиболее интенсивно растущей формы либо совпадает, либо незначительно отличается от номера формы, определенного в работе [1]. В работах [6—8] получены асимптотики нормального прогиба стержня при больших временах с учетом продольных колебаний, в пределе при бесконечной скорости распространения продольных возмущений скорость нарастания прогибов [6—8] не согласуется с выводами работы [1].

Ниже уточняются номер наиболее интенсивно растущей формы и скорость нарастания прогибов. Получено распределение прогибов вдоль стержня при конечной скорости распространения продольных возмущений, причем в пределе, когда упомянутая скорость стремится к бесконечности, скорость нарастания прогибов согласуется с результатами, полученными в [1].

1. Система уравнений, учитывающая сдвиг, инерцию вращения и влияние продольных колебаний на поперечные движения стержней, имеет вид (см., например, [2, 12])

$$(1.1) \quad kFG(w_x - \psi)_x + EF[u_x(w_x + w_x^0)]_x + p(x, t) = \rho Fw_{tt};$$

$$(1.2) \quad EI\psi_{xx} + kFG(w_x - \psi) = \rho I\psi_{tt};$$

$$(1.3) \quad EFu_{xx} = \rho Fu_{tt},$$

где $u(x, t)$, $w(x, t)$ — продольные и поперечные смещения; $\psi(x, t)$ — угол наклона касательной к кривой изгиба; x и t — продольная координата и время; E и G — модули упругости и сдвига; F и I — площадь и момент инерции поперечного сечения стержня; k — коэффициент формы сечения; ρ — плотность материала; p — поперечная нагрузка; w^0 — начальный прогиб.

Пусть к шарнирно-опертому стержню, находящемуся в покое при $t=0$, приложена сжимающая нагрузка — N_0 , которая существенно выше нагрузки Эйлера. Для системы (1.1)—(1.3) ставится следующая начальная-краевая задача (l_0 — длина стержня):

$$(1.4) \quad w = 0, \psi_x = 0 \text{ при } x = 0, l_0, t \geq 0;$$

$$(1.5) \quad w(x, 0) = 0, w_t(x, 0) = 0, \psi(x, 0) = 0, \psi_t(x, 0) = 0;$$

$$(1.6) \quad EFu_x(0, t) = -N_0, u(l_0, t) = 0 \text{ или } u_x(l_0, t) = 0;$$

$$(1.7) \quad u(x, 0) = 0, u_t(x, 0) = 0.$$

Рассмотрим промежуток времени до первого отражения продольных волн от опоры $x = l_0$. В этом случае продольные усилия определяются (см. задачу (1.3), (1.6), (1.7)) в виде

$$(1.8) \quad N(x, t) = EFu_x = -N_0 \quad x \leq ct, \quad N(x, t) \equiv 0$$

при $ct < l_0$, где $c = (E/\rho)^{1/2}$ — скорость звука. Переходим к задаче (1.1), (1.2), (1.4), (1.5). При решении этой задачи используется теорема из работы [6], теорема позволяет рассматривать вместо нелинейной исходной системы линейную. Для этой линейной системы уравнений относительно w и ψ после введения функции $\Phi = \Phi(x, t)$

$$(1.9) \quad w = EI\Phi_{xx} - kFG\Phi - \rho I\Phi_{tt}, \quad \psi = -kFG\Phi_x$$

получаем разрешающее уравнение

$$(1.10) \quad EI\Phi_{xxxx} - \rho I \frac{E+kG}{kG} \Phi_{xxtt} + N \left(\Phi_{xx} - \frac{EI}{kFG} \Phi_{xxxx} + \right. \\ \left. + \frac{\rho I}{kFG} \Phi_{xxtt} \right) + \rho F\Phi_{tt} + \frac{\rho^2 I}{kG} \Phi_{tttt} = -\frac{Nw_{xx}^0}{kFG} + \frac{p(x, t)}{kFG}$$

при соответствующих краевых и начальных условиях. Упомянутые условия, полученные из (1.4), (1.5) с учетом (1.9), достаточно громоздки, поэтому здесь не приводятся.

В уравнении (1.10) и краевых и начальных условиях вводятся безразмерные координаты

$$x_1 = x/l_0, \quad t_1 = ct/l_0.$$

Если опустить значок у новых переменных, то имеем окончательно уравнение

$$(1.11) \quad \Phi_{xxxx} - m_1\Phi_{xxtt} + \pi^2\eta^2\Phi_{xx} - \pi^2m_2\eta^2(r/l_0)^2\Phi_{xxxx} + \\ + \pi^2m_2\eta^2(r/l_0)^2\Phi_{xxtt} + (l_0/r)^2\Phi_{tt} + m_2\Phi_{tttt} = f(x, t), \\ f(x, t) = \frac{l_0^4}{EI} \left(-\frac{Nw_{xx}^0}{kFG} + \frac{p(x, t)}{kFG} \right), \quad \eta^2 = \frac{N}{P_e}, \\ \eta_0^2 = \frac{N_0}{P_e}, \quad P_e = \frac{\pi^2 EI}{r^2}, \quad m_1 = \frac{E+kG}{kG}, \quad m_2 = \frac{E}{kG},$$

где $\eta = \eta(x, t)$ — функция; η_0 — параметр, характеризующий интенсивность нагружения; P_e — нагрузка Эйлера; m_1 и m_2 — параметры, связанные с учетом инерции вращения и сдвига; r — радиус инерции поперечного сечения. Рассматриваются такие задачи, для которых $\eta_0^2 = N_0/P_e \gg 1$. При $m_1 = m_2 = 0$ уравнение (1.11) переходит в классическое уравнение изгиба балки.

2. Проведем вначале асимптотический анализ уравнения (1.11) при соответствующих краевых и начальных условиях для простейшего случая, когда пренебрегается волновыми процессами в продольном направлении, т. е.

$$(2.1) \quad \eta^2 = \eta_0^2 = N_0/P_e, \quad 0 \leq x \leq l_0 \quad (c \rightarrow \infty).$$

Эта задача допускает разделение переменных ($X_n(x)$ — формы потери устойчивости)

$$(2.2) \quad \Phi = \sum_{n=1}^{\infty} T_n(t) X_n(x), \quad X_n(x) = \sin n\pi x, \quad n = 1, 2, \dots$$

Для амплитуд $T_n(t)$ после простых преобразований формулируются следующие задачи Коши (f_n — коэффициенты ряда Фурье функции f):

$$(2.3) \quad m_2^2(r/l_0)^2 T_n^{(4)} + [1 + \pi^2 m_1 n^2 (r/l_0)^2 - \pi^6 m_2 n^4 \eta^2 (r/l_0)^4] T_n'' + \\ + (r/l_0)^2 [\pi^4 n^4 - \pi^4 n^2 \eta^2 - \pi^6 m_2 n^4 \eta^2 (r/l_0)^2] T_n = f_n, \\ T_n(0) = 0, \quad T_n'(0) = 0, \quad T_n''(0) = 0, \quad T_n'''(0) = 0.$$

Уравнение задачи (2.3) выписано в виде, приспособленном для асимптотического анализа. Заметим, что при использовании простейшей модели изгиба стержня [1] коэффициенты $m_1 = m_2 = 0$. В каждом из членов, который содержит коэффициенты m_1 или m_2 , присутствует малый параметр $\varepsilon = r/l_0 \ll 1$, характеризующий относительную длину стержня. В коэффициенты при четвертой, второй и нулевой производных малый параметр ε входит во второй степени, а при второй, кроме того, в четвертой степени. В дальнейшем член, содержащий ε^4 , опущен. Итак, уравнение задачи (2.3) отличается от простейшего уравнения членами с малыми параметрами как в основной части (второй и третий члены), так и при старших производных (первый член).

Проведем анализ и построение решения задачи Коши (2.3), которая сингулярно возмущена [13]. Решение задачи (2.3) расчленяется на гладкую часть $q_n(t)$ и быстро осциллирующую добавку $s_n(t)$, так что

$$(2.4) \quad T_n(t) = q_n(t) + \varepsilon^\alpha s_n^{(0)}(t) = q_n^{(0)} + \varepsilon^2 q_n^{(2)} + \dots \\ \dots + \varepsilon^\alpha [s_n^{(0)}(t)] + \varepsilon^2 s_n^{(2)}(t) + \dots.$$

Величина параметра $\alpha = 3$ определяется видом краевых условий задачи (2.3); представления функций $q_n(t)$ с точностью до члена, содержащего ε^4 , и функций $s_n(t)$ с точностью до члена, содержащего ε^2 , следующие:

$$(2.5) \quad q_n(t) = -(f_n/a_{0n}) [\operatorname{ch}(-a_{0n}/a_{2n})^{1/2} t - 1] \text{ при } a_{0n} < 0, \\ a_{2n} = 1 + \pi^2 m_1 n^2 (r/l_0)^2, \quad q_n(t) \rightarrow \infty \text{ при } t \rightarrow \infty,$$

$$a_{0n} = (r/l_0)^2 [\pi^4 n^4 - \pi^4 n^2 \eta^2 - \pi^6 m_2 n^4 \eta^2 (r/l_0)^2]; \\ (2.6) \quad s_n(t) [f_n (-a_{0n})^{1/2} m_2^{2/3} / a_{2n}^{3/2}] \cos m_2^{-1/2} (l_0/r) t.$$

Соотношения (2.5), (2.6) получены для экспоненциально возрастающих решений: $T_n(t) \rightarrow \infty$ при $t \rightarrow \infty$; два других вида решения $T_n(t)$ здесь не приводятся, так как одно из них есть линейная функция времени, а второе описывает колебания с ограниченной амплитудой. Следуя работе [1], определим номер n_* наиболее интенсивно растущей формы движения, который при заданной интенсивности нагружения η с точностью до членов ε^4 равен

$$(2.7) \quad n_*^2 = \frac{\eta^2}{2} \frac{1}{1 - \pi^2 m_2 \eta^2 (r/l_0)^2}.$$

Итак, когда используются уточненные уравнения типа С. П. Тимошенко, для наиболее интенсивно растущего по времени движения имеем (см. (2.2), (2.4)–(2.7)): номер формы выпучивания и показатель в экспоненте для этого движения несколько больше номера и показателя в экспоненте для движения, предсказываемого простейшей теорией [1], а амплитуда, соответствующая этой форме, кроме экспоненциально растущей составляющей [1], содержит быстро осциллирующую составляющую, малую по абсолютной величине. Полученные в пределе при $r/l_0 \rightarrow 0$ в (2.4), (2.7) соотношения совпадают с выражениями, приведенными в работе [1].

3. Переходим к анализу процесса выпучивания, когда принимается во внимание волновой процесс распространения продольных колебаний $c \neq \infty$, но только до первого отражения от опоры $x = 1$. В разрешающем уравнении (1.11) с учетом построенного решения о распространении краевого режима (1.8) имеем для безразмерных координат

$$(3.1) \quad \eta^2 = \eta_0^2 = N_0/P_e \text{ при } x \leq t, \quad \eta^2 \equiv 0 \text{ при } x > t.$$

Если поперечная нагрузка $p(x, t)$ такова, что $p(x, t) \equiv 0$ при $x > t$, то максимальная скорость распространения возмущений для системы, описываемой уравнением (1.11) с учетом (3.1), совпадает со скоростью продольных волн в стержне, а потому на фронте выполняются условия (3.2)

$$\Phi - m_2(r/l_0)^2 \Phi'' = 0, \quad \Phi' = 0 \quad \text{при } x = t.$$

После добавления к условиям (3.2) краевых условий при $x = 0$ (например, условия шарнирного опирания) для уравнения (1.11) получается задача на переменном интервале [14]. Для анализа процесса выпучивания стержня при интенсивном продольном ударе исследуется асимптотика X_n собственных форм потери устойчивости стержня (модель С. П. Тимошенко)

$$(3.3) \quad \{(\cdot)'' + \lambda_n^2 [1 - m_2(r/l_0)^2 (\cdot)']\} \Phi'' = 0, \\ \Phi = \Phi' = 0 \quad \text{при } x = 0, \quad \Phi - m_2(r/l_0)^2 \Phi'' = \Phi' = 0 \quad \text{при } x = 1.$$

Если

$$(3.4) \quad 1 - m_2(r/l_0)^2 \lambda_n^2 > 0,$$

то асимптотика собственных функций задачи (3.3) при $n \rightarrow \infty$ совпадает с собственными формами потери устойчивости шарнирно-опертого стержня $X(x) = \sin n \pi x$. Ограничение (3.4) возникает из-за некоторой несогласованности модели С. П. Тимошенко для очень коротких волн [5].

Проводим далее анализ движений стержня на переменном интервале [5]. Установлено, что наиболее интенсивно развиваются такие формы выпучивания, которые соответствуют соотношению (2.7). Введем следующее преобразование для уравнения (1.11) с учетом (3.1):

$$(3.5) \quad \tau = t - x.$$

Временная координата преобразована так, что превратилась в истинное время действия сжимающей нагрузки в фиксированном сечении стержня. После преобразований (3.5) уравнение (1.11) содержит члены с малыми множителями, которые в дальнейшем опустим. Ограничимся построением решения системы с «одной» степенью свободы, которая наиболее быстро растет [5],

$$\Phi(x, \tau) = T(\tau) X(x),$$

$$X(x) = \sin \pi x / l_* \quad \text{при } 0 \leq x \leq t, \quad X(x) \equiv 0 \quad \text{при } x > t \quad (x < 1).$$

Здесь l_* — длина полуволны, соответствующая соотношению (2.7). Уравнение для амплитуды $T(\tau)$ имеет вид (2.3) с нулевыми начальными условиями, вид решения этой задачи совпадает с выражениями (2.5), (2.6), если в последних t заменить на τ и опустить значок n . Переходим к старым координатам (см. (3.5)).

Получим решение в виде

$$(3.6) \quad \Phi(x, t) = \left\{ -\frac{f}{a_0} \left[\operatorname{ch} \left(-\frac{a_0}{a_2} \right)^{1/2} (t-x) - 1 \right] + \right. \\ \left. + \left(\frac{r}{l_0} \right)^3 \frac{f (-a_0)^{1/2} m_2^{2/3}}{a_2^{3/2}} \cos \frac{1}{m_2^{1/2}} \frac{l_0}{r} (t-x) \right\} \sin \frac{\pi x}{l_*} \quad \text{при } x \leq t, \\ \Phi(x, t) \equiv 0 \quad \text{при } x > t \quad (x < 1).$$

Полученное решение несколько отличается от решения, приведенного в работе [5]: длины волн потери устойчивости и скорости нарастания прогибов совпадают с точностью до членов за малыми параметрами, а допол-

нительное слагаемое в фигурной скобке соотношения (3.6) имеет малый множитель. Амплитуда быстроосциллирующей составляющей решения (3.6) мала. При учете конечности скорости распространения продольных возмущений соседние полуволны растут как бы независимо, а амплитуда прогибов убывает по экспоненциальному закону от ударяемого торца стержня.

Приведенное решение (3.6) хорошо согласуется с натурными экспериментами [10, 11] и с результатами численных расчетов, приведенных в работе [2]. Эти расчеты выявили наличие быстроосциллирующей составляющей решения, амплитуда которой мала. Приведенные в графическом виде результаты расчетов [3, 4] сглажены. После возвращения в предельные значения (3.6) к размерным координатам возможен предельный переход при $c \rightarrow \infty$. В этом случае получается решение для системы с одной степенью свободы, причем для этой степени свободы длина волны и скорость нарастания прогибов отличаются от таковых из работы [1] только членами с малыми параметрами. Полученное решение (3.6) не согласуется с результатами работ [6—8].

Поступила 25 III 1980

ЛИТЕРАТУРА

1. Лаврентьев М. А., Ишлинский А. Ю. Динамические формы потери устойчивости упругих систем.— ДАН СССР, 1949, т. 64, № 6.
2. Huffington N. J. Jr. Response of elastic columns to axial pulse loading.— AIAA J., 1963, vol. 1, N 9.
3. Вольмир А. С., Кильдибеков И. Г. Исследование процесса выпучивания стержней при ударе.— ДАН СССР, 1966, т. 167, № 4.
4. Гордиенко Б. А. Выпучивание стержней при ударном нагружении.— Изв. АН СССР. МТТ, 1969, № 1.
5. Корнев В. М. О формах потери устойчивости упругого стержня при ударе.— ПМТФ, 1968, № 3.
6. Малый В. И., Ефимов А. Б. Потеря устойчивости стержня при продольном ударе.— ДАН СССР, 1972, т. 202, № 4.
7. Малый В. И. Выпучивание стержня при продольном ударе. Малые прогибы.— Изв. АН СССР. МТТ, 1973, № 4.
8. Кирюхин Л. В., Малый В. И. Выпучивание упругого стержня при продольном ударе.— Вестн. Моск. ун-та, 1974, № 3.
9. Корнев В. М. Выпучивание однородного стержня конечной длины при ударе.— В кн.: Динамика сплошной среды. Вып. 30. Новосибирск, изд. Ин-та гидродинамики СО АН СССР, 1977.
10. Линдберг Г. Е. Потеря устойчивости тонкого стержня при ударе.— Прикл. механика, 1965, № 2.
11. Малышев Б. М. Устойчивость стержней при ударном сжатии.— Инж. журн. МТТ, 1966, № 4.
12. Тимошенко С. П. Колебания в инженерном деле. М., Физматгиз, 1959.
13. Handelman G. H. Jr., Keller J. B. Loss of boundary conditions in the asymptotic solution of linear ordinary differential equations. II Boundary value problems.— Comm. on pure and appl. math., 1968, vol. 21, N 3.
14. Слепян Л. И. Исследование нестационарных деформаций с помощью рядов, определенных на переменном интервале.— Изв. АН СССР. Механика, 1965, № 4.