

УДК 539.3

ВЫЧИСЛЕНИЕ КОЭФФИЦИЕНТА ИНТЕНСИВНОСТИ НАПРЯЖЕНИЙ ДЛЯ ПОЛУЭЛЛИПТИЧЕСКОЙ ТРЕЩИНЫ, НАХОДЯЩЕЙСЯ НА ПОВЕРХНОСТИ ЛОПАТКИ ВРАЩАЮЩЕГОСЯ КОМПРЕССОРА

Х. С. Ли, Ю. Б. Лю, С. Хэ, Х. Д. Ли

Колледж энергетического машиностроения Военно-морского инженерного университета, 430033 Ухань, Китай
E-mails: lihongsong_mail@163.com, yongbaoliu@aliyun.com, hexing_mail@163.com, lihaodong324@163.com

Изучается распространение полуэллиптической трещины, расположенной на всасывающей поверхности лопатки компрессора газовой турбины. С использованием аналитического выражения для коэффициента интенсивности напряжений (КИН) в вершине трещины установлено, что КИН увеличивается при увеличении глубины трещины и скорости вращения лопатки. С увеличением параметра эллиптичности и расстояния от трещины до оси вращения КИН уменьшается. Показано, что скорость увеличения КИН при увеличении глубины трещины зависит от параметра эллиптичности. Результаты вычислений, полученные с использованием численного метода и аналитического решения, различаются не более чем на 4 %. С помощью численного метода получены распределения коэффициента интенсивности напряжений на фронте полуэллиптической трещины при различных значениях ее глубины и параметра эллиптичности.

Ключевые слова: вращающаяся лопасть, полуэллиптическая трещина, коэффициент интенсивности напряжений, весовая функция.

DOI: 10.15372/PMTF20200216

Введение. Вращающиеся лопасти компрессоров являются основными элементами газовых турбин, поэтому от их состояния существенно зависит производительность газовой турбины. При больших скоростях вращения и давлениях (особенно при циклическом нагружении) на поверхности лопасти образуются трещины преимущественно полуэллиптической формы. Процесс образования усталостной трещины в лопасти газовой турбины показан на рис. 1. Распространение полуэллиптической трещины, образовавшейся на всасывающей поверхности лопасти, приводит к разрушению лопасти. Коэффициент интенсивности напряжений (КИН) характеризует величину интенсивности напряжений в вершине трещины и определяет направление и величину силы, под действием которой распространяется трещина. Поэтому вычисление КИН полуэллиптической трещины необходимо для определения направления и скорости роста трещины, а следовательно, срока эксплуатации лопасти.

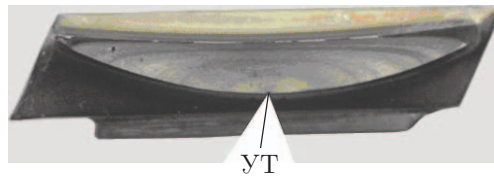


Рис. 1. Образование усталостной трещины во вращающейся лопасти:
УТ — область, в которой образуется усталостная трещина

В основе исследования механики разрушения лежат аналитические методы (методы теории функций комплексной переменной, метод интегральных преобразований, метод весовых функций (МВФ)) [1]. В работе [2] с помощью МВФ получены решения задач для случая нескольких двумерных трещин. С использованием двумерного МВФ в работе [3] предложен эффективный трехмерный МВФ для решения задач о распространении поверхностной трещины в пластине, подвергаемой действию растягивающей и изгибающей нагрузок. Результаты, полученные с помощью этого метода, хорошо согласуются с результатами, полученными методом конечных элементов [4]. В [5] с использованием решения Неймана и МВФ вычислен КИН при распространении трещины. Результаты, полученные с помощью аналитического решения, согласуются с экспериментальными данными. В [6] МВФ использован для вычисления КИН в точках, находящихся как на дне, так и на поверхности продольной полуэллиптической I-образной трещины, расположенной на внутренней поверхности толстостенного цилиндра. Вычисленное с использованием МВФ поле напряжений при наличии нескольких трещин сравнивалось с полем напряжений, вычисленным с помощью МКЭ. МВФ широко применяется при исследовании задач о распространении трещин, что обусловлено его универсальностью, точностью и простотой применения. В работе [7] с использованием МВФ получено выражение для КИН в вершине трещины, расположенной на лопасти, вращающейся с большой скоростью. В работах [8, 9] в качестве упрощенной модели лопасти используется пластина конечной ширины. В [8, 9] с помощью МВФ получены зависимости КИН в вершинах односторонней, двусторонней и центральной трещин, расположенных в пластине, от положения трещины, ее длины, а также от скорости и ускорения вращения пластины. С использованием решения Раджу — Неймана [10] в работе [11] вычислен КИН и с помощью МКЭ определены изгибные напряжения в реальной лопасти.

Для вычисления КИН в реальных конструкциях сложной формы часто используются численные методы: метод конечных элементов и метод граничных элементов. В работе [12] вычислены КИН полуэллиптической трещины, расположенной в теле конечных размеров, находящемся под действием растягивающих напряжений, а также исследованы зависимости КИН от параметров трещины. В [13] с помощью метода конечных элементов исследовано влияние толщины образца на КИН в вершине трещины. В работе [14] с использованием программного обеспечения, предназначенного для решения трехмерных задач механики разрушения, изучено влияние размера, формы трещины и ее расположения на КИН. В [15] разработана программа, позволяющая проводить параметрический анализ влияния на КИН формы трещины и условий нагружения. С использованием этой программы вычислен КИН в полуэллиптической трещине, образовавшейся вследствие колебаний лопатки, при различных значениях параметров трещины. В [16] с помощью метода конечных элементов вычислен КИН для трещин различной длины, возникающих при вибрации лопатки в тестовом и рабочем режимах. В работе [17] с использованием обобщенного метода конечных элементов вычислен КИН в двумерной односторонней трещине, расположенной в прямоугольной пластине, и КИН в односторонней трещине, расположенной

в лопасти аксиального компрессора. Вычисленные значения сравнивались со значениями, полученными на основе полуаналитического решения, найденного с помощью МВФ. В [18] с использованием конечно-элементной модели и пакета ANSYS исследована зависимость между долговечностью лопатки компрессора и положением на ней трещины.

Проводятся интенсивные исследования внутренних трещин, возникающих под действием центробежных сил, и поверхностных трещин, возникающих при действии статических растягивающих напряжений. Однако существует небольшое количество работ, посвященных построению аналитических выражений для КИН в случае полуэллиптических поверхностных трещин, которые, как правило, появляются при циклических нагрузках.

В данной работе КИН в точках полуэллиптической трещины, расположенной на всасывающей поверхности вращающейся лопатки, вычисляется с использованием МВФ. Исследуется влияние на КИН глубины трещины, ее положения, параметра эллиптичности и скорости вращения лопатки. Кроме того, МВФ применяется для получения аналитического выражения для КИН в точке полуэллиптической трещины, расположенной на ее дне. Фронт трещины, образующейся на лопатке, представляет собой непрерывную кривую. Представляется необходимым изучение распределения КИН в точках, расположенных на фронте трещины. В данной работе с использованием численных методов исследуется влияние глубины трещины, ее положения, параметра эллиптичности на КИН в точках, расположенных на фронте полуэллиптической трещины.

1. Теоретическая модель механики разрушения вращающейся лопатки при наличии в ней трещины. В соответствии с характерными размерами вращающейся лопатки газовой турбины лопатка моделируется конечной пластиной с размерами $75 \times 56 \times 6$ мм (рис. 2). На рис. 2 a — глубина полуэллиптической трещины, c — половина длины полуэллиптической трещины, b — половина ширины пластины, t — толщина пластины,

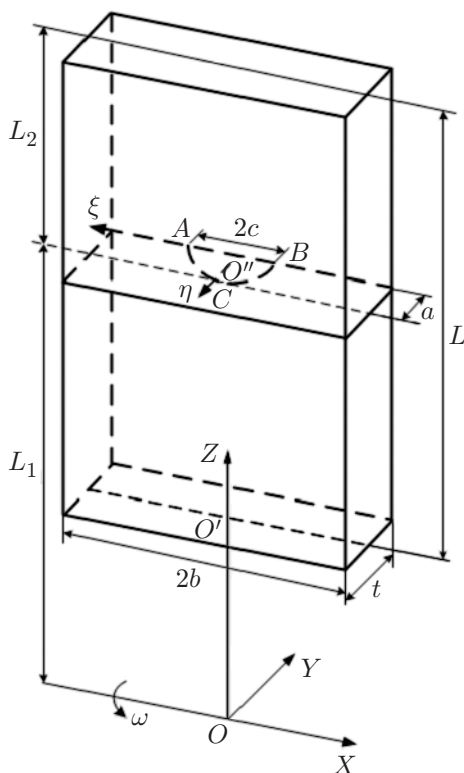


Рис. 2. Модель вращающейся лопатки с полуэллиптической трещиной

L — высота пластины, L_1 — расстояние от плоскости, в которой расположена трещина, до оси вращения (ось OX), L_2 — расстояние от плоскости, в которой расположена трещина, до верхней поверхности пластины, ω — угловая скорость вращения пластины. Материал пластины — титановый сплав ТС11, имеющий следующие характеристики: плотность $\rho = 4480 \text{ кг/м}^3$, коэффициент Пуассона $\nu = 0,33$, модуль Юнга $E = 123 \text{ ГПа}$.

1.1. *Вычисление КИН с использованием МВФ.* В соответствии с МВФ выражение для КИН в точке, расположенной на дне полуэллиптической трещины, записывается в виде

$$K_I = \int_0^a \sigma(\eta) m(a, \eta) d\eta, \quad (1)$$

где $\sigma(\eta)$ — распределение напряжений на воображаемой поверхности трещины в неповрежденном (в отсутствие трещины) теле; $m(a, \eta)$ — не зависящая от нагрузки весовая функция для пластины с трещиной:

$$m(a, \eta) = H \frac{\partial U^{(1)}(a, \eta)}{\partial a} \frac{1}{K_I^{(1)}}, \quad (2)$$

$U^{(1)}(a, \eta)$ — величина раскрытия трещины; $K_I^{(1)}$ — КИН при действии эталонной нагрузки; H — модуль упругости, равный модулю Юнга E в случае плоского напряженного состояния.

Для пластины с полуэллиптической трещиной в случае однородного напряженного состояния выражение для КИН для точки, находящейся на дне трещины, записывается в виде

$$K_I^{(1)} = Y(a) \sigma_0 \sqrt{\pi a}, \quad (3)$$

где $Y(a)$ — коэффициент формы [19]:

$$Y(a) = \frac{1}{[1 + 1,464(a/c)^{1,65}]^{0,5}} \left[1,13 - 0,09 \frac{a}{c} + \left(-0,54 + \frac{0,89}{0,2 + a/c} \right) \left(\frac{a}{t} \right)^2 + \left(0,5 - \frac{1}{0,65 + a/c} + 14 \left(1 - \frac{a}{c} \right)^{24} \right) \left(\frac{a}{t} \right)^4 \right].$$

В соответствии с результатами, полученными в работе [20], величина раскрытия трещины описывается функцией

$$U^{(1)}(a, \eta) = \frac{\sigma_0}{\sqrt{2}H} \left(4Y(a) \sqrt{a(a-\eta)} + Z(a) \sqrt{\frac{(a-\eta)^3}{a}} \right), \quad (4)$$

где Z — неопределенная функция.

В МВФ предполагается, что коэффициенты интенсивности напряжений, определенные в соотношениях (1), (3), равны, поэтому из уравнений (1)–(4) определяется функция $Z(a)$:

$$Z(a) = \frac{[J_1(a) - 4Y(a)J_2(a)\sqrt{a}]\sqrt{a}}{J_3(a)}, \quad (5)$$

где

$$J_1(a) = \sqrt{2} \pi \int_0^a Y^2(a) a da; \quad (6)$$

$$J_2(a) = \frac{2}{3} a^{3/2}, \quad J_3(a) = \frac{2}{5} a^{5/2}. \quad (7)$$

Параметр эллиптичности поверхностной полуэллиптической трещины представляет собой отношение глубины трещины к половине ее длины $q = a/c$. Выражение (6) можно записать в следующем виде:

$$\begin{aligned}
 J_1(a) = & \frac{\sqrt{2} \pi a^2}{1 + 1,464q^{1,65}} \left[0,63845 - 0,1017q + 0,00405q^2 + \right. \\
 & \left. + \left(-0,3051 + 0,0243q + \frac{0,50285 - 0,04005q}{0,2 + q} \right) \left(\frac{a}{t} \right)^2 + \right. \\
 & \left. + \left(0,2369 + \frac{-0,3767 + 0,03q}{0,65 + q} + (5,2733 - 0,42q)(1 - q)^{24} - 0,015q - \frac{0,1602}{0,2 + q} + \frac{0,132}{(0,2 + q)^2} \right) \left(\frac{a}{t} \right)^4 + \right. \\
 & \left. + \left(-0,0675 - 1,89(1 - q)^{24} + \frac{0,11125 + 3,115(1 - q)^{24}}{0,2 + q} + \frac{0,135}{0,65 + q} - \frac{0,2225}{(0,2 + q)(0,65 + q)} \right) \left(\frac{a}{t} \right)^6 + \right. \\
 & \left. + \left(0,025 - \frac{0,1 + 2,8(1 - q)^{24}}{0,65 + q} + \frac{0,1}{(0,65 + q)^2} + 1,4(1 - q)^{24} + 19,6(1 - q)^{48} \right) \left(\frac{a}{t} \right)^8 \right]. \quad (8)
 \end{aligned}$$

Из уравнений (2), (4)–(8) следует выражение для весовой функции для упрощенной модели вращающейся лопатки с поверхностной полуэллиптической трещиной:

$$m(a, \eta) = \frac{1}{\sqrt{2\pi} Y} \left[\frac{2Y}{\sqrt{a - \eta}} + \left(4 \frac{dY}{da} + \frac{2Y}{a} + \frac{3Z}{2a} \right) \sqrt{a - \eta} + \left(\frac{1}{a} \frac{dZ}{da} - \frac{Z}{2a^2} \right) \sqrt{(a - \eta)^3} \right]. \quad (9)$$

В упрощенной модели лопатка с поверхностной полуэллиптической трещиной вращается вокруг оси OX с угловой скоростью ω ; центробежная сила P , действующая в сечении, находящемся на расстоянии L_1 от оси вращения, вычисляется по формуле

$$P = \int_{L_1}^{L_1+L_2} 2bt\rho\omega^2 z dz = \omega^2 \rho bt (L_2^2 + 2L_1 L_2).$$

Нормальное напряжение в этом сечении пластины без трещины, вызванное наличием центробежной силы, вычисляется по формуле

$$\sigma(\eta) = \frac{P}{2bt} = \frac{\omega^2 \rho}{2} (L_2^2 + 2L_1 L_2). \quad (10)$$

КИН в точке, находящейся на дне трещины, вычисляется путем подстановки уравнений (9), (10) в уравнение (1) и последующего интегрирования.

1.2. *Результаты теоретического анализа.* В дальнейшем для определения положения трещины используется безразмерная величина $l = (L - L_2)/L$. Расстояние от основания пластины до оси вращения равно 339 мм. На рис. 3 приведены зависимости КИН в точке, находящейся на дне трещины, от параметра a/t при скорости вращения пластины $\omega = 740,3$ рад/с и различных значениях параметра эллиптичности q .

При фиксированных значениях параметров q и l КИН увеличивается с увеличением параметра a , поскольку глубина трещины входит в выражение для весовой функции. При фиксированных значениях параметров q и l КИН уменьшается с увеличением l , поскольку меньшим значениям l соответствуют большие растягивающие напряжения, обусловленные центробежными силами, действующими в сечении, в котором расположена трещина. При фиксированных значениях a , l КИН уменьшается с увеличением q . При $q \rightarrow 1$ форма трещины стремится к форме полукруга, с увеличением глубины трещины скорость увеличения КИН постепенно уменьшается. При $q \rightarrow 0$ трещина становится полой и ее

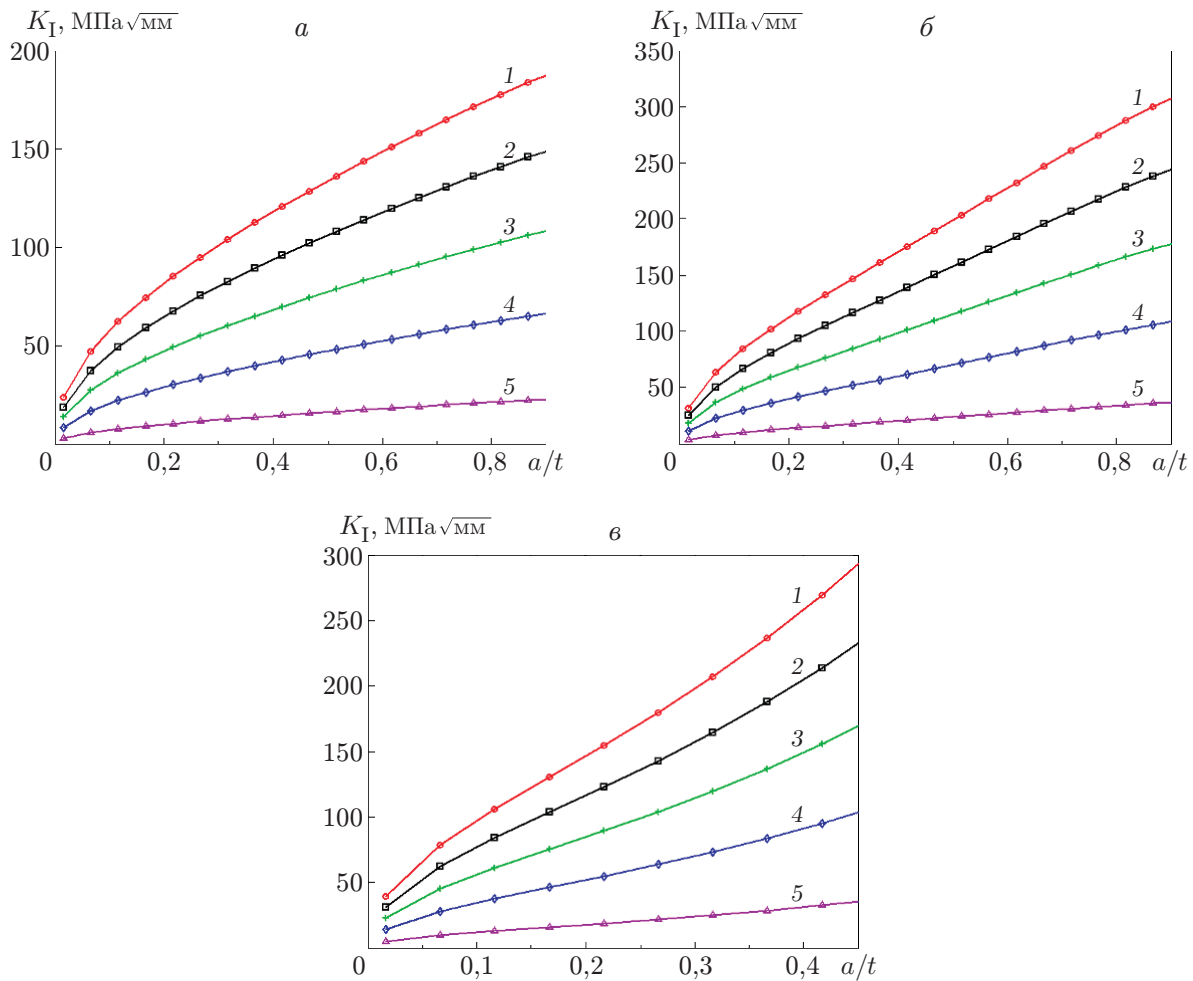


Рис. 3. Зависимость КИН в точке, находящейся на дне трещины, от параметра a/t при различных значениях параметров q, l :
 $a - q = 1, б - q = 0,5, в - q = 0,1; 1 - l = 0,1, 2 - l = 0,3, 3 - l = 0,5, 4 - l = 0,7, 5 - l = 0,9$

длина увеличивается. При этом скорость увеличения КИН сначала уменьшается, а затем увеличивается с увеличением длины трещины.

На рис. 4 приведена зависимость КИН в точке, находящейся на дне трещины, от скорости вращения пластины при $q = 0,5, l = 0,1$ и различных значениях параметра a/t . С увеличением скорости вращения увеличиваются как КИН, так и скорость его увеличения, поскольку увеличивается растягивающее напряжение на поверхности трещины.

2. Конечно-элементный анализ напряженного состояния вращающейся лопатки с трещиной. Ниже приводятся результаты анализа численного решения, полученного с использованием метода конечных элементов.

2.1. *Конечно-элементная модель.* Сначала с использованием препроцессора генерируется сетка в области, в которой отсутствует трещина. Область, в которой распространяется трещина, рассматривается как подмодель. Данные, полученные с использованием подмодели, считываются программой, предназначенной для решения трехмерной задачи при наличии трещины. Начальные параметры трещины вводятся в подмодель, после чего генерируется новая сетка. Подмодель с трещиной и оставшаяся часть исходной модели рассматриваются как единое целое, при этом сгенерированная сетка для модели с начальной трещиной вводится в программу метода конечных элементов. КИН в узлах, расположенных на фронте трещины, вычисляется с использованием программного обеспечения,

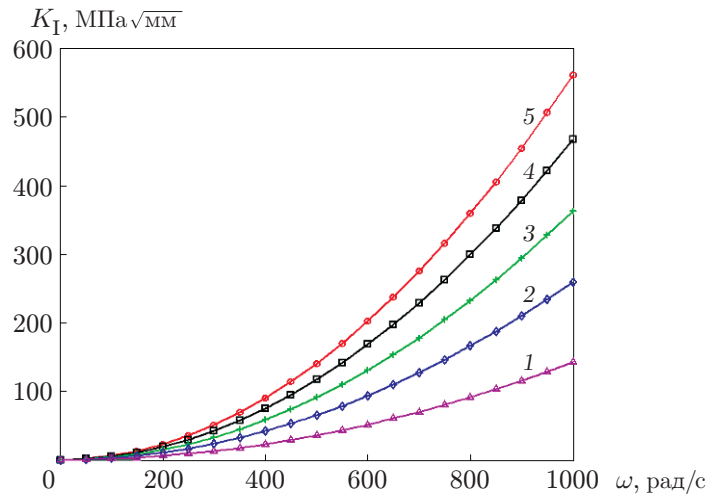


Рис. 4. Зависимость КИН в точке, находящейся на дне трещины, от скорости вращения пластины при различных значениях параметра a/t :

1 — $a/t = 0,1$, 2 — $a/t = 0,3$, 3 — $a/t = 0,5$, 4 — $a/t = 0,7$, 5 — $a/t = 0,9$

Значения КИН для полуэллиптической трещины

| a | c | K_I , МПа · мм ^{1/2} | | Δ , % |
|-----|-----|---------------------------------|-----------------------------------|--------------|
| | | Результаты численного расчета | Результаты аналитического решения | |
| 0,6 | 1,2 | 63,0239 | 61,8940 | 1,83 |
| 1,2 | 2,4 | 91,2754 | 89,2454 | 2,27 |
| 1,8 | 3,6 | 115,0364 | 112,6564 | 2,11 |
| 2,4 | 4,8 | 138,9272 | 135,1540 | 2,79 |
| 3,0 | 6,0 | 160,8318 | 157,7198 | 1,97 |
| 3,6 | 7,2 | 184,3010 | 180,4989 | 2,11 |
| 4,2 | 8,4 | 203,8198 | 203,0942 | 0,36 |
| 4,8 | 9,6 | 216,4526 | 224,6613 | 3,65 |

предназначенного для определения трехмерного напряженно-деформированного состояния в телах при наличии в них трещин.

При расчете с помощью метода конечных элементов использовалось 186 жестких шестигранных элементов. Поскольку основание лопатки крепится в ступице, не допускаются смещения узлов, расположенных на основании пластины, ни в одном направлении.

2.2. *Сравнение теоретических и численных результатов.* В таблице приведены значения КИН в точке, находящейся на дне трещины, вычисленные с использованием метода конечных элементов и формул, полученных в п. 1, при $\omega = 740,3$ рад/с, $q = 0,5$, $l = 0,3$ (Δ — относительная погрешность). Значения КИН, полученные с использованием аналитических формул и численного решения, различаются не более чем на 4 %.

2.3. *Анализ результатов численных расчетов.* Фронт полуэллиптической трещины представляет собой непрерывную кривую (рис. 5). При определении КИН в произвольной точке D , лежащей на фронте трещины, вводится параметр $s = S_{AD}/S_{AB}$ (S_{AD} — длина дуги AD ; S_{AB} — длина дуги AB).

На рис. 6 приведены распределения КИН вдоль фронта трещины при $\omega = 740,3$ рад/с, $l = 0,1$ и различных значениях q .

При фиксированных значениях q , l , a распределения КИН вдоль фронта трещины приближенно представляются параболой. Для достаточно глубоких трещин ($a/t = 0,9$) закон

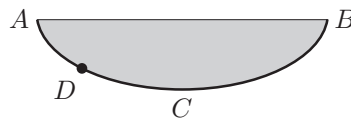


Рис. 5. Фронт полуэллиптической трещины

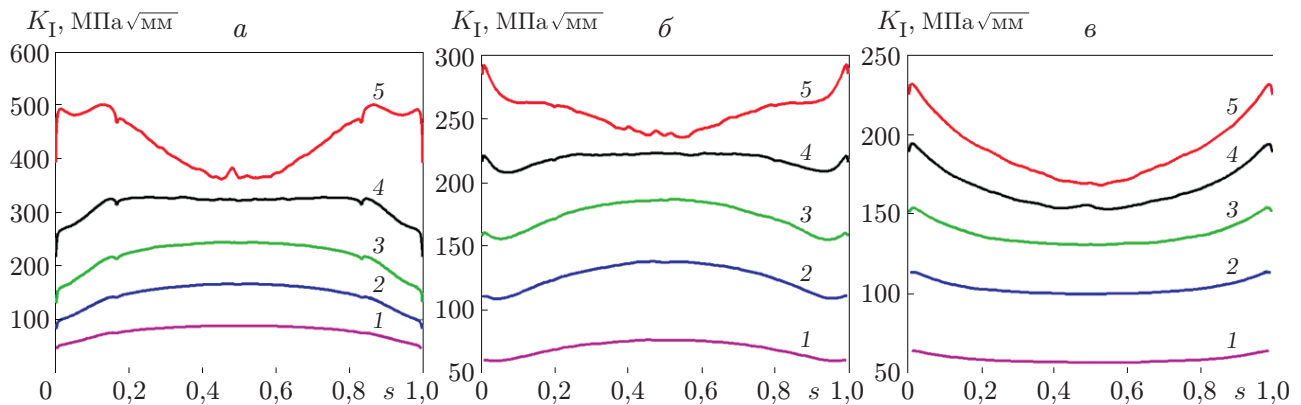


Рис. 6. Распределение КИН вдоль фронта трещины при различных значениях параметров q и a/t :
 $a - q = 0,25$, $б - q = 0,5$, $в - q = 1$; 1 — $a/t = 0,1$, 2 — $a/t = 0,3$, 3 — $a/t = 0,5$, 4 — $a/t = 0,7$, 5 — $a/t = 0,9$

распределения КИН вдоль фронта трещин является более сложным вследствие конечной толщины пластины. При $q \rightarrow 0$ фронт трещины представляет собой пологую кривую. При этом КИН сначала увеличивается, а затем, по мере движения точки по дуге ACB (см. рис. 5), уменьшается. При $s = 0,5$ (точка C) значение КИН наибольшее. При $q \rightarrow 1$ форма трещины стремится к форме полукруга. При этом КИН сначала уменьшается, а затем, по мере движения точки по дуге ACB , увеличивается. При $s = 0,5$ (точка C) значение КИН наименьшее. При фиксированных значениях l, s КИН уменьшается с увеличением q .

Заключение. С использованием метода весовых функций определен КИН в точках, принадлежащих фронту полуэллиптической трещины, находящейся на всасывающей поверхности лопасти газовой турбины. Исследовано влияние параметров трещины и скорости вращения лопасти на величину КИН. Установлено, что КИН увеличивается с увеличением глубины трещины при постоянной скорости вращения, постоянном параметре эллиптичности и фиксированном положении трещины. При фиксированных скорости вращения, глубине трещины и параметре эллиптичности КИН увеличивается по мере приближения трещины к области крепления лопасти (к оси вращения). При фиксированных скорости вращения, глубине трещины и ее положении КИН уменьшается с увеличением коэффициента эллиптичности. При стремлении коэффициента эллиптичности к единице скорость увеличения КИН уменьшается с увеличением глубины трещины. При стремлении коэффициента эллиптичности к нулю скорость увеличения КИН сначала уменьшается, а затем увеличивается по мере увеличения глубины трещины. КИН увеличивается с увеличением скорости вращения.

С использованием численного метода определено распределение КИН вдоль фронта трещины при различных значениях ее параметров. Это распределение зависит от параметров трещины и приближенно описывается параболическим законом.

Результаты исследования могут быть использованы при анализе процесса разрушения лопасти и ее долговечности.

ЛИТЕРАТУРА

1. **Li Z. H. N.** Applied fracture mechanics. Beijing: Beijing Univ. of Aeronaut. and Astronaut. Press, 2012.
2. **Wu X. R.** Weight functions and stress intensity factor solutions / X. R. Wu, A. J. Carlsson. Oxford: Pergamon Press, 1991.
3. **Zhao W., Wu X. R., Yan M. G.** An efficient and accurate three-dimensional weight function method and its application // J. Aeronaut. Mater. 1990. V. 10. P. 9–22.
4. **Zhao W., Wu X. R., Yan M. G.** Solution of stress intensity factor by weight function for small surface cracks in plates // Acta Aeronaut. Astronaut. Sinica. 1991. V. 12, N 2. P. 44–49.
5. **Poursaeidi E., Bakhtiari H.** Fatigue crack growth simulation in a first stage of compressor blade // Engng Failure Anal. 2014. V. 45. P. 314–325.
6. **Zheng X. J., Kiciak A., Glinka G.** Weight functions and stress intensity factors for internal surface semi-elliptical crack in thick-walled cylinder // Engng Fracture Mech. 1997. V. 58, N 3. P. 207–221.
7. **Chen A. J., Chen C., Zhang D. G., Liao L. F.** Fracture mechanics analysis for rotating blade model of aero-engine // J. Aerospace Power. 2011. V. 26, N 9. P. 2044–2048.
8. **Fan J. L., Chen L., Chang W. K., et al.** Research on stress intensity factors of cracked blades based on the weight function method // Sci. Technol. Engng. 2015. V. 15, N 15. P. 95–102.
9. **Fan J. L.** Stress intensity factor calculation and fracture evaluation based on weight function method // J. Aerospace Power. 2018. V. 33, N 8. P. 1886–1894.
10. **Newman J. C. (Jr.), Raju I. S.** An empirical stress intensity factor equation for surface cracks // Engng Fracture Mech. 1981. V. 15. P. 185–192.
11. **Witek L.** Simulation of crack growth in the compressor blade subjected to resonant vibration using hybrid method // Engng Failure Anal. 2015. V. 49. P. 57–66.
12. **Xu J. J., Wang Z. L., Shao R. X.** Evaluation of the formula of stress intensity factor K_I for semi-elliptical surface crack // J. Shanghai Univ. 2000. V. 4, N 1. P. 18–21.
13. **Garcia-Manrique J., Camas D., Lopez-Crespo P., Gonzalez-Herrera A.** Stress intensity factor analysis of through thickness effects // Intern. J. Fatigue. 2013. V. 46. P. 58–66.
14. **Zhang W. X., Jiang X., Wang J. G., Yang B.** Research of the influence of tooth root crack on the stress intensity factor affecting // Machinery Design Manufacture. 2014. V. 7. P. 19–22.
15. **Okada H., Koya H., Kawai H., et al.** Computations of stress intensity factors for semi-elliptical cracks with high aspect ratios by using the tetrahedral finite element (fully automated parametric study) // Engng Fracture Mech. 2016. V. 158. P. 144–166.
16. **Li C., Wu X., Chai Q., Zhang Z.** Vibration fatigue crack propagation law of aero-engine compressor blade // Chinese J. Appl. Mech. 2016. V. 33, N 3. P. 384–388.
17. **Guan P.** Study on dynamic characteristics and stress intensity factors of cracked blades of axial compressor. Dalian: Dalian Univ. Technol., 2017.
18. **Mu Y. W., Tang J. X., Zhao Y. M.** Tolerance analysis of foreign object damage on compressor blade // Gas Turbine Experiment Res. 2017. V. 30, N 1. P. 52–57.
19. **Shi C. H. X.** Fundamentals of materials engineering / C. H. X. Shi, Q. P. Zhong, C. H. G. Li. Beijing: Chem. Industry Press, 2009.
20. **Petroski H. J., Achenbach J. D.** Computation of the weight function from a stress intensity factor // Engng Fracture Mech. 1978. V. 10, N 2. P. 257–266.

*Поступила в редакцию 23/IX 2019 г.,
после доработки — 23/IX 2019 г.
Принята к публикации 25/XI 2019 г.*